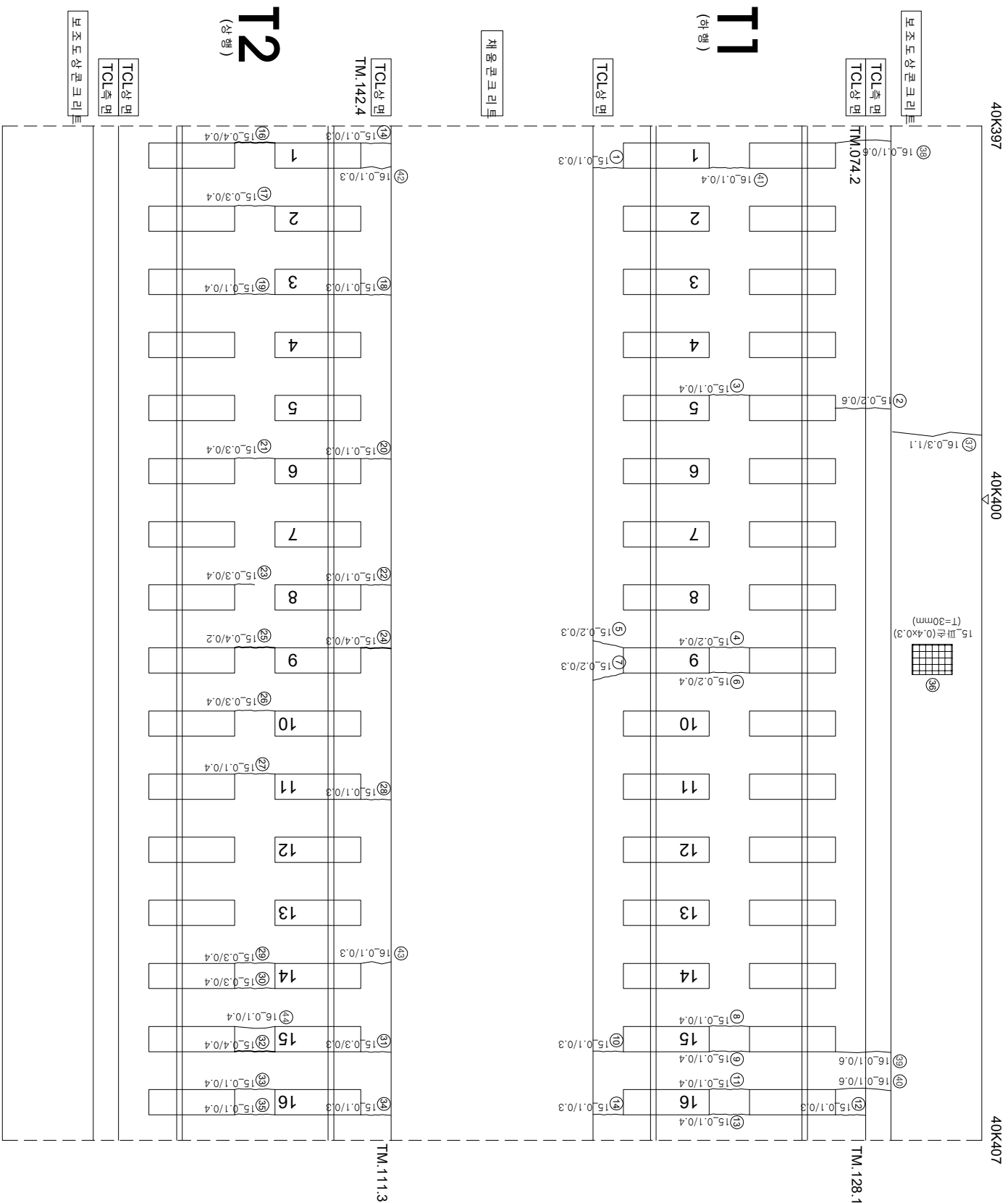


호남고속선 향저터널_7 (40.397~40.407km, S7)



연번	순차	북	연장	비고	연번	순차	북	연장	비고
1	군열	0.1	0.3	m	56				
2	군열	0.1	0.6	m	57				
3	군열	0.1	0.4	m	58				
4	군열	0.2	0.4	m	59				
5	군열	0.2	0.3	m	60				
6	군열	0.2	0.4	m	61				
7	군열	0.2	0.3	m	62				
8	군열	0.1	0.4	m	63				
9	군열	0.1	0.4	m	64				
10	군열	0.1	0.3	m	65				
11	군열	0.1	0.4	m	66				
12	군열	0.1	0.3	m	67				
13	군열	0.1	0.4	m	68				
14	군열	0.1	0.3	m	69				
15	군열	0.1	0.3	m	70				
16	군열	0.4	0.4	m	71				
17	군열	0.3	0.4	m	72				
18	군열	0.1	0.3	m	73				
19	군열	0.1	0.4	m	74				
20	군열	0.1	0.3	m	75				
21	군열	0.3	0.4	m	76				
22	군열	0.1	0.3	m	77				
23	군열	0.3	0.4	m	78				
24	군열	0.4	0.3	m	79				
25	군열	0.4	0.2	m	80				
26	군열	0.3	0.4	m	81				
27	군열	0.1	0.4	m	82				
28	군열	0.1	0.3	m	83				
29	군열	0.3	0.4	m	84				
30	군열	0.3	0.4	m	85				
31	군열	0.3	0.3	m	86				
32	군열	0.4	0.4	m	87				
33	군열	0.1	0.3	m	88				
34	군열	0.1	0.4	m	89				
35	군열	0.1	0.4	m	90				
36	군열	0.4	0.3	m	91				
37	군열	0.3	1.1	m	92				
38	군열	0.1	0.6	m	93				
39	군열	0.1	0.6	m	94				
40	군열	0.1	0.6	m	95				
41	군열	0.1	0.4	m	96				
42	군열	0.1	0.3	m	97				
43	군열	0.1	0.3	m	98				
44	군열	0.1	0.4	m	99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	이 복 영			구 분	기 호	비 고
						표	영	지			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송~광주승정간 콘크리트케도 점검구역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	강 권운 강 김경기 김은옥	기	영역	충무도상문리	철근노출	부수·슬래브	시공(아음분리, 총분리)	